



KUJIXP1PGLZ9

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava, Česká republika
tel. 564 602 245, e-mail: posta@kr-vysocina.cz

Číslo jednací: KUJI 67911/2023

Sp. zn.: ODSH 361/2023 PM/SP

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

ROZHODNUTÍ

Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „krajský úřad“) jako příslušný speciální stavební úřad podle § 40 odst. 3 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), podle § 15 zákona 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen „stavební zákon“) a § 16 zákona o pozemních komunikacích obdržel dne 3. 4. 2023 žádost od Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO: 659 93 390, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 v zastoupení na základě plné moci Ing. Martinem Řehulkou, nar. 18. 5. 1970, Dolní 292/7, 664 41 Popůvky (dále jen „žadatel“) o vydání stavebního povolení.

Krajský úřad na základě výsledku projednání žádosti ve stavebním řízení dle § 115 stavebního zákona vydává

STAVEBNÍ POVOLENÍ,

kterým p o v o l u j e stavbu:

„I/19 Štěpánov nad Svratkou – hranice kraje“

v rozsahu následujících stavebních objektů:

- SO 101 Silnice I/19; km 200,848 – 202,148
- SO 102 Silnice I/19; km 202,148 – 203,248
- SO 103 Silnice I/19; km 203,248 – 205,668
- SO 181 Dopravně inženýrská opatření
- SO 190 Dopravní značení
- SO 201 Most ev.č. 19-086
- SO 202 Most ev.č. 19-087
- SO 203 Most ev.č. 19-088
- SO 204 Most ev.č. 19-089
- SO 205 Most ev.č. 19-090
- SO 206 Most ev.č. 19-091

Krajský úřad Kraje Vysočina
Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava, IČO: 70890749
ID datové schránky: ksab3eu, e-mail: posta@kr-vysocina.cz

- SO 251 Opěrná zeď, km 202,865 – 202,938
- SO 252 Opěrná zeď, km 204,664 – 204,758
- SO 253 Opěrná zeď, km 205,400 – 205,446

Stavba je rekonstrukcí stávající komunikace. Nachází na silnici I/19 v úseku mezi koncem mostu ev. č. 19-085 v městysi Štěpánov nad Svratkou a hranicemi Kraje Vysočina a Jihomoravského kraje u mostu ev. č. 19-091. Z hlediska šířkového uspořádání se jedná o obousměrnou komunikaci s jedním jízdním pruhem v každém směru. Silnice svými parametry odpovídá návrhové kategorii S7,5 a S9,5. Celková délka rekonstruovaného úseku silnice I/19 je 4820 m.

Navrženou rekonstrukcí dojde ke zlepšení technického stavu silnice I/19, zkvalitnění povrchu komunikace včetně oprav podkladních vrstev v místech poruch a celkově tak k prodloužení životnosti vozovky. V místech s vysokými hodnotami PAU v podkladních vrstvách (ve střední části upravovaného úseku – SO 102), bude v celé délce výskytu těchto vysokých hodnot provedena oprava podkladních vrstev metodou recyklace za studena.

Použitím technologií navržených v „Diagnostic“ dojde v projektovaných úsecích SO 101 a SO 103 k nadvýšení nivelety o cca 20 mm, v SO 102, kde se v podkladních vrstvách provede recyklace za studena, dojde k nadvýšení nivelety o cca 50 mm.

Specifika stavebních objektů

SO 101 Silnice I/19; km 200,848 – 202,148

Stavební objekt SO 101 řeší úpravu silnice I/19 z části na území městysu Štěpánov nad Svratkou (v délce cca 835 m), z části v extravilánu s blízkou zástavbou (v délce cca 465 m). Hranici úpravy na začátku ohraničuje stávající pracovní správa cca 35 m za mostem ev. č. 19-085 přes Svratku, na konci je úprava ukončena na předpokládaném rozhraní způsobu úprav vozovky: na SO 101 je provedena výměna obrusné a ložní vrstvy, na navazujícím SO 102 je kromě výměny obrusné a ložní vrstvy provedena ještě úprava podkladních vrstev recyklací za studena. Rozhraní úpravy s recyklací podkladních vrstev za studena a bez této úpravy byla určena přibližně na základě výsledků diagnostiky vozovky.

Rekonstrukce bude provedena tak, že bude odfrézováno 100 mm kytu a následně provedena pokládka v tloušťce 120 mm a dojde tak k nadvýšení nivelety o 20 mm. V místě mostu bude provedeno frézování v tl. 110 mm a zpětně pokládané vozovkové vrstvy budou mít rovněž tl. 110 mm – niveleta na mostě nebude nadvyšována z důvodu zachování výšky obrubníkové části římsy. Rozdíl výšek bude plynule vyrovnán v předpolích mostu. Z šířkového hlediska se komunikace nemění. V celé délce komunikace je extravilánová úprava s nezpevněnými krajnicemi, bez obrubníků, s výjimkou prostoru mostu. Výškově dojde pouze k plynulému výškovému vyrovnání, niveleta nebude podstatně měněna a bude tak odpovídat průběhu stávajícího stavu.

SO 102 Silnice I/19; km 202,148 – 203,248

Stavební objekt SO 102 řeší úpravu silnice I/19 z části v extravilánu městysu Štěpánov nad Svratkou a obce Černovice. Hranici úpravy na začátku ohraničuje rozhraní způsobu úprav vozovky: SO 102 navazuje na SO 101, kde je provedena výměna obrusné a ložní vrstvy, na předmětném SO 102 je kromě výměny obrusné a ložní vrstvy provedena ještě úprava podkladních vrstev recyklací za studena. S koncem SO 102 končí i úprava s recyklací podkladních vrstev za studena a dále navazuje SO 103 opět pouze s výměnou obrusné a ložní vrstvy. Rozhraní úpravy s recyklací podkladních vrstev za studena a bez této úpravy byla určena přibližně na základě výsledků diagnostiky vozovky.

Rekonstrukce bude provedena tak, že bude odfrézováno 60 mm krytu, recyklace podkladních vrstev za studena v tl. 180 mm a následně provedena pokládka ložní a obrusné vrstvy v tloušťce

110 mm. Dojde tak k nadvýšení nivelety o 50 mm. Z šířkového hlediska se komunikace nemění. V celé délce komunikace je extravilánová úprava s nezpevněnými krajnicemi, bez obrubníků, s výjimkou prostoru mostů. Výškově dojde pouze k plynulému výškovému vyrovnání, niveleta nebude podstatně měněna a bude tak odpovídat průběhu stávajícího stavu.

SO 103 Silnice I/19; km 203,248 – 205,668

Stavební objekt SO 103 řeší úpravu silnice I/19 z části v extravilánu městyse Štěpánov nad Svratkou, obce Černovice a Prosetín. Hranice úpravy na začátku ohraničuje změna způsobu úprav vozovky: SO 103 navazuje na SO 102, kde je kromě výměny obrusné a ložní vrstvy provedena ještě úprava pokladních vrstev recyklací za studena. SO 103 je opět pouze výměnou obrusné a ložní vrstvy. Rozhraní úpravy s recyklací podkladních vrstev za studena a bez této úpravy byla určena přibližně na základě výsledků diagnostiky vozovky.

Rekonstrukce bude provedena tak, že bude odfrézováno 100 mm krytu a následně bude provedena pokládka v tloušťce 120 mm a dojde tak k nadvýšení nivelety o 20 mm. V místě mostu SO 206 bude provedeno frézování jen v tl. 50 mm a zpětně pokládané vozovkové vrstvy budou mít rovněž 50 mm – niveleta na mostě nebude nadvyšována z důvodu zachování výšky obrubníkové části římsy. Rozdíl výšek bude plynule vyrovnán v předpolích mostu. Z šířkového hlediska se komunikace nemění. V celé délce komunikace je extravilánová úprava s nezpevněnými krajnicemi, bez obrubníků, s výjimkou prostoru mostů a podél opěrných zdí. Výškově dojde pouze k plynulému výškovému vyrovnání, niveleta nebude podstatně měněna a bude tak odpovídat průběhu stávajícího stavu.

SO 181 Dopravně inženýrská opatření

Objekt SO 181 – DIO řeší návrh přechodného dopravního značení (PDZ) a vychází z požadavku na zajištění dopravní obslužnosti v širším okolí. Podkladem pro řešení návrhu přechodného dopravního značení bylo zaměření celkové situace a okolí. Navržené PDZ, dle TP 66 je upraveno v závislosti na místních podmínkách. Přechodná dopravně inženýrská opatření jsou navržena tak, aby zajistila bezpečnosti vozidel a bezproblémovou orientaci řidičů.

Výstavba bude probíhat za částečné uzavírky komunikace I/19 vždy po polovinách, v šesti etapách po cca 800 m; jen druhý úsek má délku cca 500 m a třetí 1100 m. Jednosměrný provoz bude řízen pomocí světelného signalizačního zařízení. Pro urychlení prací budou zřízena vždy dvě pracovní místa současně. Celková doba výstavby je odhadnuta na 6 měsíců.

SO 190 Dopravní značení

Stavební objekt řeší návrh vodorovného a svislého dopravního značení v prostoru celé stavby. Navržené dopravní značení bude provedeno dle TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a TP 133 „Zásady pro vodorovné značení na pozemních komunikacích“.

Bylo navrženo nové svislé dopravní značení i vodorovné dopravní značení. Část stávajícího SDZ bude obnoveno a část bude zrušena bez náhrady.

SO 201 Most ev.č. 19-086

Stávající nosná konstrukce mostu ev. č. 19-086 bude zachována. Bude provedena sanace stávajících říms. Bude vyměněna svodnice, provede se nové PKO ponechaných částí zábradelního svodidla. Před a za mostem je po levé straně navrženo nové zpevnění a skluz na místě stávajících, a po pravé straně bude zpevnění opraveno. Na mostě bude provedena obnova asfaltových vrstev.

SO 202 Most ev.č. 19-087

Stávající nosná konstrukce mostu ev. č. 19-087 bude zachována. Bude provedena výměna říms a zábradelního svodidla. Před a za mostem je navrženo nové zpevnění a skluzy na místě stávajících. Na mostě bude provedena obnova asfaltových vrstev v rámci SO 102.

SO 203 Most ev.č. 19-088

Stávající nosná konstrukce mostu ev. č. 19-088 bude zachována. Bude provedena výměna říms a zábradelního svodidla. Před a za mostem je navrženo nové zpevnění a skluzy na místě stávajících. Na mostě bude provedena obnova asfaltových vrstev v rámci SO 102.

SO 204 Most ev.č. 19-089

Stávající nosná konstrukce mostu ev. č. 19-089 bude zachována. Bude provedena sanace stávajících říms. Bude vyměněna svodnice, provede se nové PKO ponechaných částí zábradelního svodidla. Před a za mostem je navrženo nové zpevnění a skluzy na místě stávajících. Na mostě bude provedena obnova asfaltových vrstev v rámci SO 103.

SO 205 Most ev.č. 19-090

Stávající nosná konstrukce mostu ev. č. 19-090 bude zachována. Bude provedena sanace stávajících říms. Bude vyměněna svodnice, provede se nové PKO ponechaných částí zábradelního svodidla. Před a za mostem je navrženo nové zpevnění na místě stávajícího. Na mostě bude provedena obnova asfaltových vrstev v rámci SO 103.

SO 206 Most ev.č. 19-091

Stávající nosná konstrukce mostu ev. č. 19-091 bude zachována. Bude provedena sanace stávajících říms. Bude provedena výměna zábradelního svodidla. Před a za mostem je navrženo nové zpevnění a skluzy na místě stávajících. Na mostě bude provedena obnova asfaltových vrstev.

SO 251 Opěrná zeď, km 202,865 – 202,938

Opěrná zeď se nachází na komunikaci I/19 ve staničení 202,865 – 202,938 km. Komunikace se nachází v extravilánu, jedná se o opěrnou zeď podél I/19, která vymezuje těleso komunikace podél říčky Hodonínky.

Železobetonová zeď s kamenným obkladem je vedena půdorysně v přímé linii ve vzdálenosti cca 0,9 – 1,9 m od líce svodidla. Bude provedena sanace stávajících říms. Provede se nové PKO zábradlí. Budou vyměněny betonové žlabovky za rubem zdi.

SO 252 Opěrná zeď, km 204,664 – 204,758

Opěrná zeď se nachází na komunikaci I/19 ve staničení 204,664 – 204,758 km. Komunikace se nachází v extravilánu, jedná se o opěrnou zeď podél I/19 a vymezuje těleso komunikace podél říčky Hodonínky.

Železobetonová zeď s kamenným obkladem je vedena půdorysně v přímé linii s římsou, která tvoří obrubník a je na ní osazeno zábradelní svodidlo. Bude provedena sanace stávajících římsy. Bude vyměněna svodnice, provede se nové PKO ponechaných částí zábradelního svodidla.

SO 253 Opěrná zeď, km 205,400 – 205,446

Opěrná zeď se nachází na komunikaci I/19 ve staničení 205,400 – 205,446 km. Komunikace se nachází v extravilánu, jedná se o opěrnou zeď podél I/19 a vymezuje těleso komunikace podél říčky Hodonínky.

Železobetonová zeď s kamenným obkladem je vedena půdorysně téměř v přímé linii s římsou, která tvoří obrubník a je na ní osazeno zábradelní svodidlo. Protože má obrubník výšku jen cca 20 mm, bude římsa nahrazena novou. Na novou římsu bude osazeno zábradelní svodidlo.

Pozemky nebo stavby dotčené stavbou:

k. ú. Štěpánov nad Svratkou

1060/11, 1060/1, 1060/12, 1060/4, 1069/21, 1069/20, 1069/22, 300/6, 1069/19, 1069/18, 1069/23, 1069/17, 1031/12, 1069/15, 1069/16, 1069/14, 1069/13, 1069/12, 1069/11, 1069/9, 1069/10, 1069/8, 1069/1, 1069/2, 1069/4, 1069/6

k. ú. Olešnička

322/30, 322/18, 322/20, 322/12, 322/19, 322/26, 322/11, 322/1, 261/14, 261/18, 261/19, 261/8, 261/5, 261/15, 261/16

k. ú. Černovice u Kunštátu

1246/1, 1279, 1214, 1281/1, 1281/2, 1274

k. ú. Čtyři Dvory

434/2, 434/3, 434/4, 434/6, 434/17, 434/23, 434/18, 434/34, 456/10, 456/11, 434/29

Pozemky sousedící se stavbou:

k. ú. Štěpánov nad Svratkou

1060/2, 1060/8, 1034, 99/1, 99/2, 100/1, 101/2, 1060/13, 1060/7, 101/1, 101/3, 101/5, 1060/6, 106/4, 103/2, 1060/5, 103/1, 106/2, 1019/1, 106/1, 1031/5, 1031/21, 1031/11, 273/45, 273/46, 273/42, 1031/22, 300/4, 300/3, 300/5, 303, 1025/1, 302/1, 302/2, 1031/13, 1031/14, 305/1, 305/6, 305/2, 305/3, 1031/15, 1031/18, 311/1, 1025/3, 314/1, 1025/4, 1069/7, 1049/1, 1049/2, 1069/3, 1052/1, 1051, 1069/5, st. 174, 1053/3

k. ú. Olešnička

33/8, 33/5, 33/7, 333/6, 322/14, 322/16, 322/6, 322/17, 322/21, 323/13, 243, 323/6, 247/4, 322/23, 322/24, 249/6, st. 49, 323/1, 322/25, 322/27, 322/7, 253/2, 275/1, 251/10, 253/14253/15, 322/22, 253/3, 253/16, 253/12, 253/17, 253/21, 253/13, 253/5, 253/22, 253/18, 253/20, 322/9, 251/23, 322/37, 322/38, 251/3, 323/9, 323/8, 323/5, 261/9, 251/33, 261/21, 261/20, 322/3, 261/10, 261/13, 261/1, 261/3, 261/11, 261/12, 261/17, 255/1, 261/4, 261/17

k. ú. Černovice u Kunštátu

1196/1

k. ú. Čtyři Dvory:

456/3, 418/8, 418/9, 418/5, 418/7, 419/3, 456/4, 434/8, 435, 456/9, 417/8, 434/7, 420/6, 434/5, 417/3, 417/1, 434/9, 420/4, 417/9, 434/28, 417/7, 420/2, 434/10, 434/11, 434/12, 434/13, 434/30, 420/8, 417/2, 434/14, 420/3, 420/1, 434/16, 417/1, 427/4, 427/3, 434/22, 434/20, 428, 434/19

Pro provedení stavby se stanovují tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace, kterou zpracoval v srpnu 2022 pod číslem zakázky 21205 Ing. Martin Řehulka, Dolní 292/7, 664 41 Popůvky, ověřené ve stavebním řízení; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Stavební dozor bude vykonávat Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO: 659 93 390, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4.
3. Vstup na pozemky za účelem přípravy, realizace a užívání stavby je věcí soukromoprávního ujednání stavebníka s dotčenými vlastníky a dalšími osobami.

z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů do okolí, a také šíření prašnosti související s přesunem sypkých materiálů.

17. Používané mechanizační prostředky musí být v odpovídajícím technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům technologických kapalin ze stavebních strojů a automobilů. Pohonné hmoty a maziva musí být skladovány pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a podzemních vod. Nesmí dojít ke zhoršení kvality povrchových a podzemních vod a nesmí být narušeny hydrologické poměry v daném území.
18. Stavebník zajistí minimalizaci hlučnosti vhodnými opatřeními, např. vhodným rozmístěním mechanizace a zařízení na staveništi, optimálním časovým nasazením strojů a kontrolou jejich technického stavu.
19. V průběhu realizace stavby zajistí stavebník odpovídající podmínky pro řádné odvodnění staveniště. Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, v opačném případě zajistí stavebník nápravná opatření na svůj náklad. Přebytečná zemina bude skladována tak, aby nemohlo dojít k jejímu erozivnímu smyvu.
20. Stavebník zajistí vhodná opatření k zabránění vnosu zemin do vodotečí v období výstavby, resp. zajistí jejich průběžné čištění od případných splavenin.
21. Na viditelném místě zajistí stavebník vyvěšení tabule (obdoba štítku viz § 18d vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu), na které bude uvedeno označení stavby, označení stavebníka, označení zhotovitele, označení stavebního úřadu, který stavbu povolil, číslo jednací stavebního povolení a datum nabytí právní moci, termín dokončení stavby, atd.
22. Odpady vzniklé při realizaci stavby musí být využity nebo zneškodněny v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, doklady budou předloženy příslušnému orgánu ochrany přírody před podáním žádosti o kolaudační souhlas.
23. Pro stavební práce a práce související, které budou probíhat v ochranných pásmech nadzemního či podzemního vedení, výroby elektřiny či elektrické stanice a které budou zahrnovat činnosti, které jsou podle § 46 odst. 8 zákona č. 458/2000 Sb., (energetický zákon) v ochranných pásmech zakázány, zajistí stavebník před jejich zahájením podle § 46 odst. 11 energetického zákona písemný souhlas s činností v ochranném pásmu od příslušného provozovatele přenosové či distribuční soustavy. Dále stavebník zajistí, aby práce ve výše uvedených ochranných pásmech byly prováděny v souladu s vydaným souhlasem a dle podmínek, stanovených správcem přenosové či distribuční soustavy.
24. Při stavbě budou dodržována ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na normy upravující požadavky na provádění staveb a závazná ustanovení obsažená v příslušných technických normách.
25. Před realizací změn místní úpravy provozu musí stavebník požádat příslušný správní orgán o stanovení místní úpravy provozu dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích ve shodě s projektovou dokumentací. Případné doplnění místní úpravy provozu nad rámec projektové dokumentace bude stanoveno před uvedením stavby do provozu tj. před vydáním rozhodnutí o předčasném užívání stavby, případně kolaudačního souhlasu.
26. Stavba, na kterou se toto stavební povolení vztahuje, bude dokončena **do 31. 10. 2025**.
27. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených v souhrnném vyjádření Městského úřadu Bystřice nad Pernštejnem, odboru životního prostředí pod č. j. BYS 977/2023/OŽP/Ba 6, SBYS 933/2023/OŽP/Ba ze dne 27. 2. 2023.

28. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených v souhrnném vyjádření Městského úřadu Boskovice, Odboru tvorby a ochrany životního prostředí pod č. j. SMBO 11301/2023/TOŽP/Mz ze dne 17. 5. 2023.
29. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených v závazném stanovisku Městského úřadu Bystřice nad Pernštejnem, Odboru životního prostředí pod č. j. BYS 9083/2023/OŽP/KI, SBYS 7492/2023/OŽP/KI ze dne 29. 3. 2023:
- a) Prováděním stavby nesmí dojít ke zhoršení kvality povrchových a podzemních vod a k negativnímu ovlivnění odtokových poměrů v dané lokalitě. Odpad ze stavby bude odstraňován v souladu se zákonem č.185/2001 Sb., zákon o odpadech. Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a budou dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek do povrchových nebo podzemních vod. Správci toku bude deset dní předem oznámeno zahájení prací. Zařízení staveniště ani skládky materiálu nesmí být situovány v blízkosti vodního toku. Během stavby nesmí dojít k dotčení koryta vodního toku nad rámec nezbytných stavebních úprav, znečištění stavebním odpadem a dalšími látkami nebezpečnými vodám. Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nesmí být volně skladovány na břehu vodního toku. Po ukončení stavebních prací musí být dotčené pozemky uklizeny, upraveny a veškerý přebytečný materiál a stavební odpad odstraněn. Plochy koryta vodního toku případně dotčené prováděnými pracemi budou ohumusovány a osety travním semenem. Správce vodního toku bude přizván v dostatečném časovém předstihu min. 7 dní k závěrečné kontrolní prohlídce stavby ke kontrole plnění jeho podmínek.
30. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených v závazném stanovisku Ministerstva obrany, Odboru ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru pod č. j. MO 115311/2023-1322, 147955/2023-1322-OÚZ-BR ze dne 13. 2. 2023:
- a) Tři týdny před zahájením akce žádáme o předložení termínu realizace stavby na Regionální středisko vojenské dopravy Olomouc (Dobrovského 6, Olomouc 779 00), Regionální středisko vojenské dopravy Hradec Králové (Velké Náměstí 33, Hradec Králové 500 01) a Regionální středisko vojenské dopravy Plzeň (Štefánikovo nám. 1, 340 50 Plzeň).
31. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve stanovisku Policie ČR, Krajského ředitelství policie kraje Vysočina, Odboru služby dopravní policie, pod č. j. KRPJ-8144-2/ČJ-2023-1600DP-AUG ze dne 2. 2. 2023:
- a) Stanovisko ke stavbě a k místní úpravě provozu na pozemních komunikacích:
 - a) Na základě § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 o pozemních komunikacích, souhlasíme s předloženou projektovou dokumentací, viz dále.
 - b) V projektové dokumentaci lze ponechat DZ B21a,b, ale jejich konkrétní umístění, pokud vůbec nastane, se vyhodnotí až budou položeny vrchní obrusné vrstvy a úsek bude možno reálně vyhodnotit jízdou. Totéž se týká VDZ V1a, V2b. Umístění těchto DZ a VDZ se musí vyvážit s ohledem na možnost předjíždění pomalu jedoucích vozidel, zejména jde o traktory a jinou zemědělskou techniku.
 - c) Stanovisko k místní úpravě provozu na pozemních komunikacích dle § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, bude ve formě souhlasu vydáno pro úkon stanovení příslušným orgánem až před uvedením stavby do provozu.
 - d) Případné doplnění či změny v místní úpravě provozu na pozemních komunikacích v průběhu realizace stavby a před jejím uvedením do provozu nevylučujeme.

- b) Stanovisko Policie ČR k přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích ve smyslu § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu:
- a) S návrhem DIO v PD souhlasíme. DIO je nutno přizpůsobit a odsouhlasit až před zahájením činností dle aktuální situace.
 - b) Pro omezení provozu při stavbě bude písemné stanovisko vydáno pro samostatné stanovení přechodné úpravy před započítím stavby vzhledem k aktuální dopravní situaci, kterou v současné době nelze předpokládat. Ohledně přechodného dopravního značení je nutné ze strany zhotovitele požádat o stanovisko Policii ČR, Územní odbor Žďár nad Sázavou, Dopravní inspektorát.
32. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených v závazném stanovisku Krajského úřadu Kraje Vysočina, Odboru dopravy a silničního hospodářství pod č. j. KUJI 5345/2023 PM/V/7, ODSH 59/2023 ze dne 19. 1. 2023:
- a) Před zahájením stavebních prací, při kterých dojde k omezení provozu na silnici I/19, je třeba požádat krajský úřad ve smyslu § 24 zákona o pozemních komunikacích o povolení uzavírky.
 - b) Před umístěním přechodného dopravního značení na silnici I/19, je třeba požádat krajský úřad, který je příslušný dle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, o stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/19. Toto stanovení lze vydat po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu Policie ČR.
 - c) Před umístěním trvalého dopravního značení na silnici I/19 je třeba požádat krajský úřad, který je příslušný dle § 124 odst. 4 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích, o stanovení místní úpravy provozu na silnici I/19. Toto stanovení lze vydat po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu Policie ČR.
33. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve vyjádření společnosti Lesy České republiky, s.p., IČO: 421 96 451, Přemyslova 1106/19, 500 08 Hradec Králové pod č. j. LCR952/031043/2023LCR952/031043/2023 ze dne 20. 3. 2023.
34. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve vyjádření společnosti CETIN a.s., IČO: 040 84 063, Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9 ze dne 31. 1. 2023.
35. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve vyjádření společnosti EG.D, a.s., IČO: 280 85 400, Lidická 1873/36, 602 00 Brno ze dne 7. 3. 2023.
36. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve vyjádření společnosti GasNet Služby, s.r.o., IČO: 279 35 311, Plynářská 499/1, 602 00 Brno ze dne 14. 2. 2023.
37. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve vyjádření společnosti Bměnské vodárny a kanalizace, a.s., IČO: 463 47 275, Pisárecká 555/1a, 603 00 Brno ze dne 10. 2. 2023.
38. Předmětnou stavbu lze následně trvale užívat pouze na základě předchozího kolaudačního souhlasu vydaného speciálním stavebním úřadem.

Toto rozhodnutí dále navazuje zejména na následující stanoviska a samostatná rozhodnutí:

Závazné stanovisko Městského úřadu Bystřice nad Pernštejnem, Odboru územního plánování a stavebního řádu pod č. j. BYS/976/2023/OÚP/St ze dne 13. 2. 2023

Vyjádření Městského úřadu Boskovice, Odboru výstavby a územního plánování pod č. j. DMBO 16140/2023/STAV, SMBO 11300/2023/STAV/Ax ze dne 11. 5. 2023

Rozhodnutí Krajského úřadu Kraje Vysočina, Odboru životního prostředí a zemědělství pod č. j. KUJI 51150/2023, OZPZ, 689/2023 Nov ze dne 17. 5. 2023

Účastníky řízení podle § 27 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů v návaznosti na § 109 písm. c) stavebního zákona jsou:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO: 659 93 390, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

Václav Skokan, Štěpánov nad Svratkou 30, 592 63 Štěpánov nad Svratkou

Vlastimil Markytán, Štěpánov nad Svratkou 55, 592 63 Štěpánov nad Svratkou

Lesy České republiky, s.p., IČO: 421 96 451, Přemyslova 1106/19, 500 08 Hradec Králové

Městys Štěpánov nad Svratkou, IČO: 002 95 558, Štěpánov nad Svratkou 23, 592 63 Štěpánov nad Svratkou

Kraj Vysočina, IČO: 708 90 749, Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava

Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, 128 00 Praha

Libor Šebek, Strážek 192, 592 53 Strážek

Jitka Tomanová, Hlavňov 46, 549 54 Police nad Metují

Odůvodnění

Dne 3. 4. 2023 podala právnická osoba Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO: 659 93 390, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4 v zastoupení na základě plné moci Ing. Martinem Řehulkou, nar. 18. 5. 1970, Dolní 292/7, 664 41 Popůvky žádost o stavební povolení stavby „I/19 Štěpánov nad Svratkou – hranice kraje“ v rozsahu následujících stavebních objektů:

- SO 101 Silnice I/19; km 200,848 – 202,148
- SO 102 Silnice I/19; km 202,148 – 203,248
- SO 103 Silnice I/19; km 203,248 – 205,668
- SO 181 Dopravně inženýrská opatření
- SO 190 Dopravní značení
- SO 201 Most ev.č. 19-086
- SO 202 Most ev.č. 19-087
- SO 203 Most ev.č. 19-088
- SO 204 Most ev.č. 19-089
- SO 205 Most ev.č. 19-090
- SO 206 Most ev.č. 19-091
- SO 251 Opěrná zeď, km 202,865 – 202,938
- SO 252 Opěrná zeď, km 204,664 – 204,758
- SO 253 Opěrná zeď, km 205,400 – 205,446

Jelikož se stavba nachází na území Kraje Vysočina a Jihomoravského kraje, požádal krajský úřad Ministerstvo dopravy jako společný nadřízený orgán o určení příslušného stavebního úřadu. Ministerstvo dopravy usnesením pod č. j. MD-11948/2023-910/2 ze dne 4. 5. 2023 určilo, že stavební řízení provede a stavební povolení vydá krajský úřad.

Krajský úřad písemností pod č. j. KUJI 55015/2023, ODSH 361/2023 PM/SP ze dne 29. 5. 2023 oznámil zahájení stavebního řízení všem známým účastníkům a dotčeným orgánům státní správy.

Krajský úřad současně ve smyslu § 2 odst. 1 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (dále jen

„zákon o urychlení výstavby“) poučil účastníky, že na toto řízení se vztahuje zákon o urychlení výstavby.

Dle § 114 stavebního zákona mohli účastníci řízení uplatnit námitky proti projektové dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavby nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud je jimi přímo dotčeno jeho vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo stavbě.

Krajský úřad obdržel dne 7. 6. 2023 námitku společnosti Lesy České republiky, s.p. (dále jen „Lesy ČR“). Společnost Lesy ČR namítla, že stavbou jsou dotčeny lesní pozemky (p. č. 1246/1 a 1214 v k. ú. Čemovice u Kunštátu), na něž nebylo vydáno rozhodnutí o dočasném odnětí a následném omezení pozemků určených k plnění funkcí lesa. Jedná se o pozemky ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit pro Lesy České republiky, s.p.

Krajský úřad je toho názoru, že změna využití lesního pozemku je záležitostí, která se projednává při umisťování stavby. Rovněž z vyjádření Městského úřadu Boskovice jako příslušného orgánu státní správy lesů vyplývá, že odnětí pozemků se týká územního řízení. V tomto případě však silnice I/19 nemění své směrové či výškové vedení. Stavba spočívá pouze v opravě silnice ve stávajících šířkách. „Nová“ silnice I/19 tak nebude zasahovat do lesních pozemků více než doposud.

Nutno však dodat, že dle mapových podkladů (Národní geoportál INSPIRE) byla silnice vedena ve stávajícím průběhu již v 50. letech minulého století a postupy dle aktuálních právních předpisů tak nebylo možné při umisťování stavby uplatnit. Realizace povolené stavby je však příležitostí pro získání podkladů pro oddělení silničního a lesního pozemku a vyřešení nevhodného stavu katastru nemovitostí.

Krajský úřad nepovažuje za nutné vyčkávat s vydáním stavebního povolení až do okamžiku, kdy dojde k vypořádání pozemků. Koneckonců je třeba uvést, že vlastníkem pozemků a stavebníkem je ve své podstatě jedna osoba, tj. stát Česká republika, a je tedy zejména v jejím zájmu, aby byly silniční a lesní pozemky odděleny. Veřejný zájem na ochraně lesa a lesních pozemků dle krajského úřadu není vydáním stavebního povolení ohrožen a je nyní na obou státních složkách, tj. Ředitelství silnic a dálnic ČR a Lesy České republiky, s.p., aby vzájemnou spoluprací dospěly k uspokojivému řešení situace.

Stanoviska dotčených orgánů, vyjádření vlastníků inženýrských sítí a dalších subjektů byla zkoordinována a zahrnuta do podmínek tohoto rozhodnutí.

Vzhledem k tomu, že krajskému úřadu jsou známy poměry na staveništi a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby, upustil podle § 112 odst. 2 stavebního zákona od místního šetření. V průběhu řízení krajský úřad přezkoumal předloženou žádost o stavební povolení z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány státní správy. Zjistil, že projektová dokumentace stavby splňuje obecné technické podmínky na výstavbu, je zpracována v souladu s územně plánovací dokumentací a že uskutečněním stavby nejsou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení.

Protože krajský úřad v průběhu stavebního řízení neshledal důvody bránící povolení stavby, rozhodl po provedeném řízení tak, jak je ve výroku uvedeno.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání do 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí k Ministerstvu dopravy prostřednictvím Krajského úřadu Kraje Vysočina, Odboru dopravy a silničního hospodářství.

V Jihlavě dne 4. 7. 2023

Bc. Matěj Petr
úředník odboru dopravy a silničního hospodářství
elektronicky podepsáno



Žadatel je dle položky 18 sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích ve znění pozdějších předpisů osvobozen od úhrady správního poplatku.

Toto stavební povolení musí být vyvěšeno na úřední desce Krajského úřadu Kraje Vysočina, Úřadu městyse Štěpánov nad Svratkou, Obecního úřadu Černovice a Obecního úřadu Prosetín po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne 7. 7. 2023

Sejmuto dne 30. 7. 2023

Podpis a razítko orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí stavebního povolení:

Prosíme o vrácení potvrzení zdejšímu odboru.

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Kraje Vysočina.

Rozdělovník:

Účastníci řízení dle § 27 odst. 1 správního řádu v návaznosti na § 109 písm. a) stavebního zákona – stavebník:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO: 659 93 390, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4 v zastoupení na základě plné moci Ing. Martinem Řehulkou, nar. 18. 5. 1970, Dolní 292/7, 664 41 Popůvky – doručováno jednotlivě

Účastník řízení dle § 27 odst. 1 správního řádu v návaznosti na § 109 písm. c) stavebního zákona – vlastníci pozemků, na nichž bude stavba prováděna:

Městys Štěpánov nad Svratkou, IČO: 002 95 558, Štěpánov nad Svratkou 23, 592 63 Štěpánov nad Svratkou

– v souladu s § 2 odst. 5 zákona o urychlení výstavby doručováno jednotlivě

Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO: 659 93 390, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

Václav Skokan, Štěpánov nad Svratkou 30, 592 63 Štěpánov nad Svratkou

Vlastimil Markytán, Štěpánov nad Svratkou 55, 592 63 Štěpánov nad Svratkou

Lesy České republiky, s.p., IČO: 421 96 451, Přemyslova 1106/19, 500 08 Hradec Králové
Kraj Vysočina, IČO: 708 90 749, Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava
Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, 128 00 Praha
Libor Šebek, Strážek 192, 592 53 Strážek
Jitka Tomanová, Hlavňov 46, 549 54 Police nad Metují

– v souladu s § 2 odst. 5 zákona o urychlení výstavby doručováno veřejnou vyhláškou

Účastníci řízení dle § 27 odst. 1 správního řádu v návaznosti na § 109 písm. d) stavebního zákona – vlastníci stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ti, kdo mají k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena

CETIN a.s., IČO: 040 84 063, Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9

EG.D, a.s., Lidická 1873/36, 602 00 Brno

GasNet Služby, s.r.o., IČO: 279 35 311, Plynárenská 499/1, 602 00 Brno

Brněnské vodárny a kanalizace, a.s., IČO: 463 47 275, Pisárecká 555/1a, 603 00 Brno

Povodí Moravy, s.p., IČO: 708 90 013, Dřevařská 11, 602 00 Brno

– v souladu s § 2 odst. 5 zákona o urychlení výstavby doručováno veřejnou vyhláškou

Účastníci řízení dle § 27 odst. 3 správního řádu v návaznosti na § 109 písm. e) a f) stavebního zákona – vlastníci sousedních pozemků a ti, kdo mají k sousednímu pozemku nebo stavbě na něm právo odpovídající věcnému břemenu (v souladu se stavebním zákonem identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí)

k. ú. Štěpánov nad Svratkou

1060/2, 1060/8, 1034, 99/1, 99/2, 100/1, 101/2, 1060/13, 1060/7, 101/1, 101/3, 101/5, 1060/6, 106/4, 103/2, 1060/5, 103/1, 106/2, 1019/1, 106/1, 1031/5, 1031/21, 1031/11, 273/45, 273/46, 273/42, 1031/22, 300/4, 300/3, 300/5, 303, 1025/1, 302/1, 302/2, 1031/13, 1031/14, 305/1, 305/6, 305/2, 305/3, 1031/15, 1031/18, 311/1, 1025/3, 314/1, 1025/4, 1069/7, 1049/1, 1049/2, 1069/3, 1052/1, 1051, 1069/5, st. 174, 1053/3

k. ú. Olešnička

33/8, 33/5, 33/7, 333/6, 322/14, 322/16, 322/6, 322/17, 322/21, 323/13, 243, 323/6, 247/4, 322/23, 322/24, 249/6, st. 49, 323/1, 322/25, 322/27, 322/7, 253/2, 275/1, 251/10, 253/14253/15, 322/22, 253/3, 253/16, 253/12, 253/17, 253/21, 253/13, 253/5, 253/22, 253/18, 253/20, 322/9, 251/23, 322/37, 322/38, 251/3, 323/9, 323/8, 323/5, 261/9, 251/33, 261/21, 261/20, 322/3, 261/10, 261/13, 261/1, 261/3, 261/11, 261/12, 261/17, 255/1, 261/4, 261/17

k. ú. Černovice u Kunštátu

1196/1

k. ú. Čtyři Dvory:

456/3, 418/8, 418/9, 418/5, 418/7, 419/3, 456/4, 434/8, 435, 456/9, 417/8, 434/7, 420/6, 434/5, 417/3, 417/1, 434/9, 420/4, 417/9, 434/28, 417/7, 420/2, 434/10, 434/11, 434/12, 434/13, 434/30, 420/8, 417/2, 434/14, 420/3, 420/1, 434/16, 417/1, 427/4, 427/3, 434/22, 434/20, 428, 434/19

– v souladu s § 2 odst. 5 zákona o urychlení výstavby doručováno veřejnou vyhláškou

ve smyslu ustanovení § 25 odst. 1 a 2 správního řádu se dalším účastníkům řízení doručuje toto oznámení veřejnou vyhláškou, vyvěšenou na úřední desce níže uvedeného úřadu po dobu 15 dnů:

Krajský úřad Kraje Vysočina, Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava

ve smyslu ustanovení § 25 odst. 3 správního řádu se veřejná vyhláška zasílá též příslušným obecním úřadům:

Úřad městysu Štěpánov nad Svratkou, Štěpánov nad Svratkou 23, 592 63 Štěpánov nad Svratkou

Obecní úřad Černovice, Černovice 113, 679 75 Černovice
Obecní úřad Prosetín, Prosetín 34, 592 64 Prosetín

Dotčené orgány a další subjekty na vědomí:

Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor životního prostředí a zemědělství, Ke Skalce 5907/47, 586 01 Jihlava

Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor životního prostředí, Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno
Městský úřad Bystřice nad Pernštejnem, Odbor životního prostředí, Příční 405, 593 01 Bystřice nad Pernštejnem

Městský úřad Boskovice, Odbor tvorby a ochrany životního prostředí, Masarykovo nám. 4/2, 680 18 Boskovice

Městský úřad Bystřice nad Pernštejnem, Odbor územního plánování a stavebního řádu, Příční 405, 593 01 Bystřice nad Pernštejnem

Městský úřad Boskovice, Odbor výstavby a územního plánování, Náměstí 9. května 2, 680 11 Boskovice

Ministerstvo obrany, Sekce majetková, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, pracoviště OÚZ Brno, Svatoplukova 2687/84, 662 10 Brno

Policie ČR, Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, Odbor služby dopravní policie, Vrchlického 46, 587 24 Jihlava

Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, Tolstého 1914/15, 586 01 Jihlava
– pracoviště Žďár nad Sázavou

Na vědomí:

Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor dopravy, Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno